

Dans une machine de production , on doit brancher un moteur asynchrone triphasé à rotor en court-circuit avec un démarrage " ETOILE / TRIANGLE " avec deux sens de rotation à partir d'un schéma de puissance et de commande fournis ,

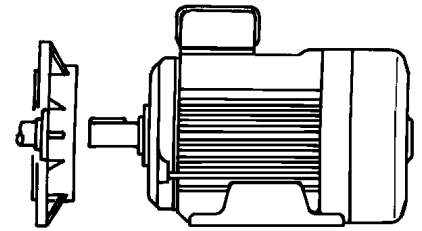
La commande se fera en 24 v alternatif

On vous demande :

- *** de réaliser l'implantation du matériel sur un grille téléquick
- *** de faire le repérage complet du schéma de commande et de puissance
- *** de faire la liste complète du matériel (à l'aide de catalogue)
- *** de réaliser le câblage
- *** de vérifier le fonctionnement hors puissance en respectant les règles de sécurité en vigueur
- *** de vérifier le fonctionnement avec la puissance en armoire de confinement
- *** de fournir le dossier technique complet de ce montage

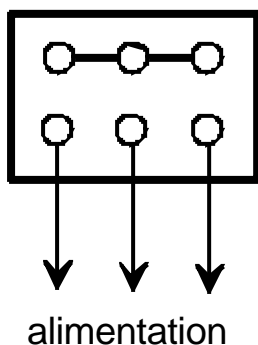
La note globale tiendra compte :

- *** fonctionnement de la partie commande dès la première mise sous tension
(essai sur poste de câblage)
- *** fonctionnement de la partie puissance dès la première mise sous tension
(en armoire de confinement obligatoire)
- *** aspect esthétique commercial de la réalisation
- *** du dossier technique fourni et de son utilisation
 - repérage complet et exact
 - schéma de commande
 - schéma de puissance
 - schéma de raccordement des borniers
 - schéma d'implantation du matériel
 - liste du matériel (complète avec référence catalogue)
 - graficets de spécifications fonctionnelles et opérationnelles .

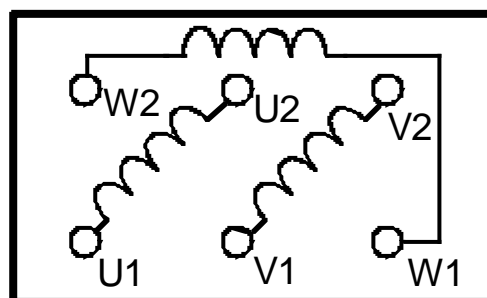


RAPPEL

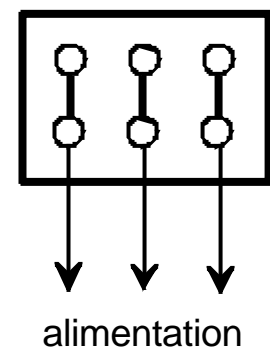
couplage
ETOILE



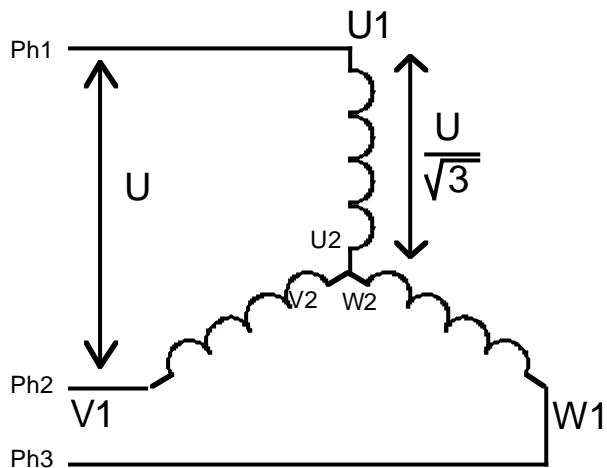
plaque à bornes standard



couplage
TRIANGLE



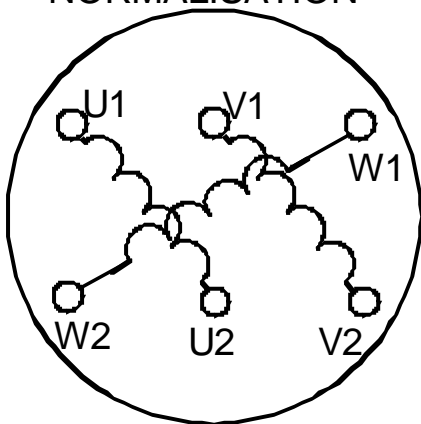
alimentation



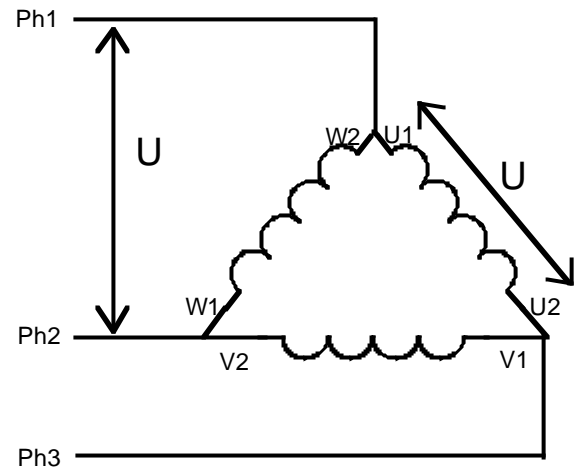
ETOILE

liaisons à effectuer pour
faire un couplage ETOILE :
U2 V2 W2

NORMALISATION



alimentation



TRIANGLE

liaisons à effectuer pour
faire un couplage TRIANGLE :
U1 et W2
V1 et U2
W1 et V2

tableau à compléter avec les couplages appropriés

alim. / moteur	3 X 220 V	3 X 380 V
127 v / 220 v		
220 v / 380 v		
380 v / 660 v		

Le moteur utilisé est de type 220 v / 380 v

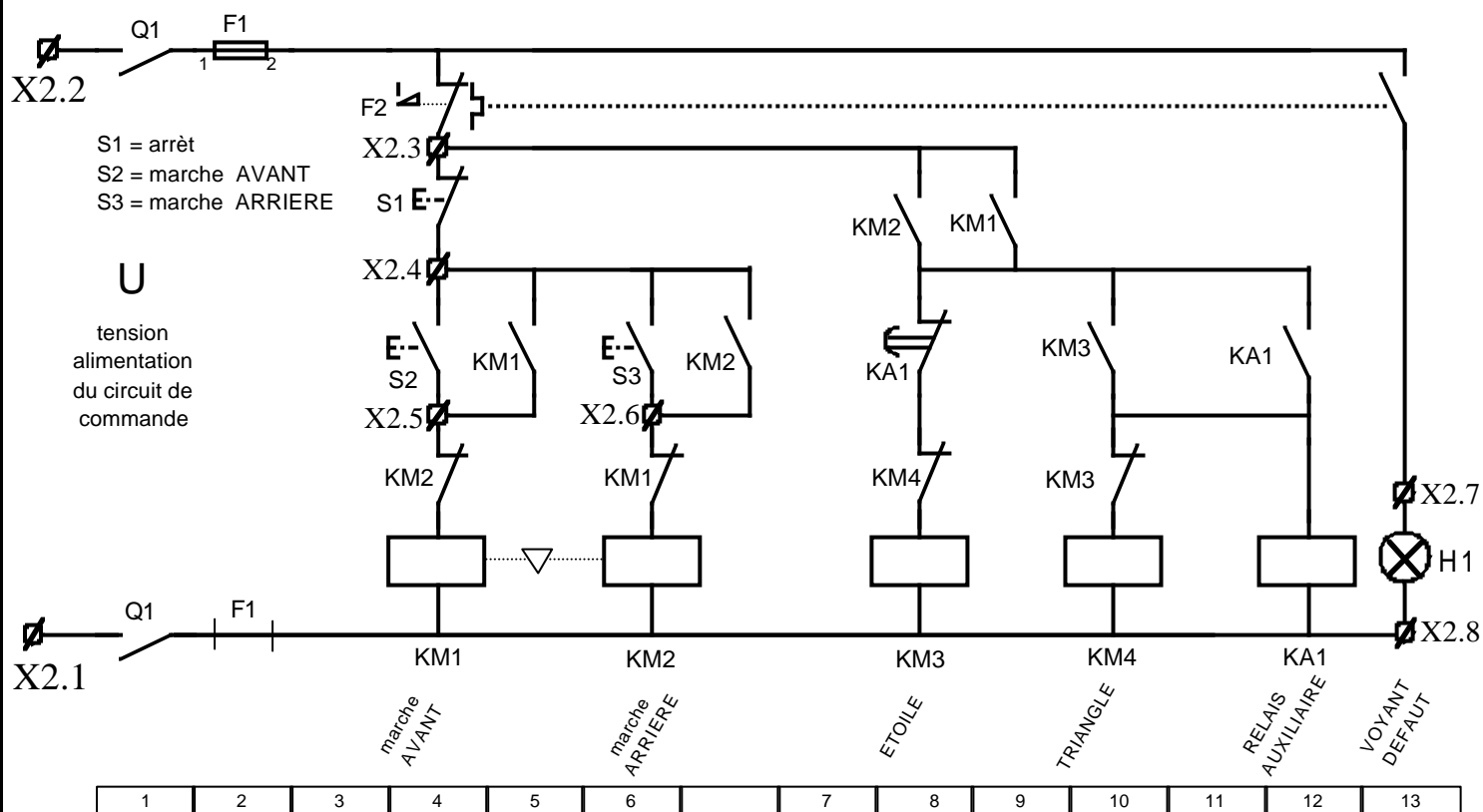
la tension d'alimentation devra être de 220 v triphasé car en fin de démarrage, le moteur sera couplé en triangle.

Les couplages, dans ce montage, ne sont pas effectués avec des barrettes mais réalisés par des contacteurs (KM3 pour le couplage ETOILE et KM4 pour le couplage TRIANGLE).

EN AUCUN CAS LES COUPLAGES ETOILE ET TRIANGLE NE DOIVENT ÊTRE REALISES ENSEMBLE (COURT-CIRCUIT)



SCHEMA de COMMANDE



SCHEMA de RACCORDEMENT des BORNIERES

