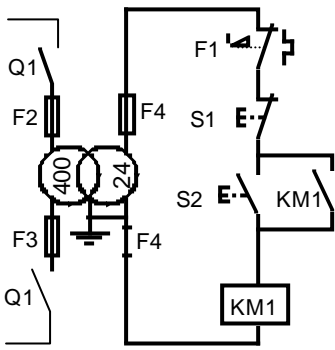


NOM :

Mettez une croix à droite de la lettre correspondant à votre réponse

1

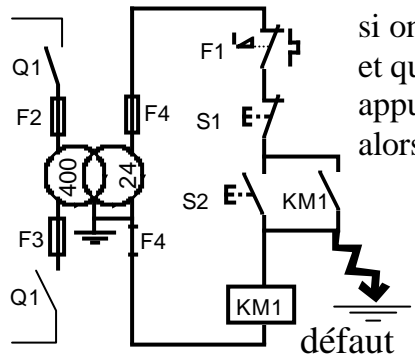


si on ferme Q1 et que l'on appuie sur S 2 alors :

A	<input type="checkbox"/>	KM 1 se colle et s'auto alimente
B	<input type="checkbox"/>	rien ne se passe
C	<input type="checkbox"/>	KM 1 se colle et retombe dès le relachement de l'appui sur S2
D	<input type="checkbox"/>	F1 déclenche au bout de 10 secondes
E	<input type="checkbox"/>	Q 1 s'ouvre

2pts

2

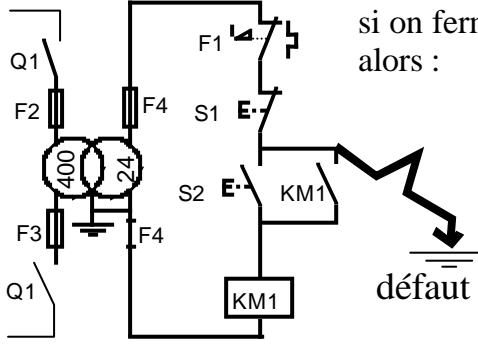


si on ferme Q1 et que l'on appuie sur S 2 alors :

A	<input type="checkbox"/>	rien ne se passe
B	<input type="checkbox"/>	le transformateur chauffe
C	<input type="checkbox"/>	KM 1 se colle et s'auto alimente
D	<input type="checkbox"/>	F1 déclenche immédiatement
E	<input type="checkbox"/>	F'4 fond immédiatement

6pts

3

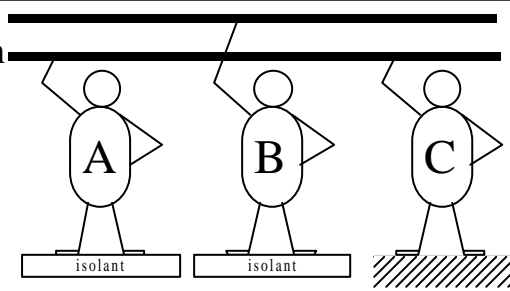


si on ferme Q1 alors :

A	<input type="checkbox"/>	F'1 déclenche dès l'appui sur S2
B	<input type="checkbox"/>	F'4 fond dès la fermeture de Q1
C	<input type="checkbox"/>	rien ne se passe à la fermeture de Q1
D	<input type="checkbox"/>	KM 1 se colle et s'auto alimente dès l'appui sur S2
E	<input type="checkbox"/>	le transformateur chauffe

6pts

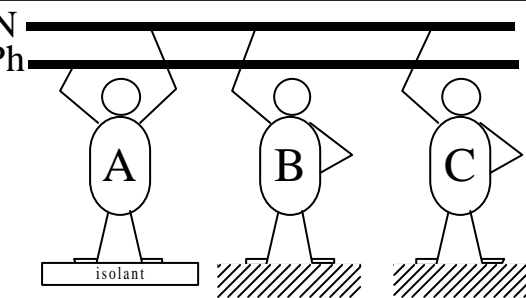
4



A	<input type="checkbox"/>	LE PERSONNAGE A EST EN DANGER
B	<input type="checkbox"/>	LE PERSONNAGE A N'EST PAS EN DANGER
C	<input type="checkbox"/>	LE PERSONNAGE B EST EN DANGER
D	<input type="checkbox"/>	LE PERSONNAGE B N'EST PAS EN DANGER
E	<input type="checkbox"/>	LE PERSONNAGE C EST EN DANGER
F	<input type="checkbox"/>	LE PERSONNAGE C N'EST PAS EN DANGER

3pts

5



A	<input type="checkbox"/>	LE PERSONNAGE A EST EN DANGER
B	<input type="checkbox"/>	LE PERSONNAGE A N'EST PAS EN DANGER
C	<input type="checkbox"/>	LE PERSONNAGE B EST EN DANGER
D	<input type="checkbox"/>	LE PERSONNAGE B N'EST PAS EN DANGER
E	<input type="checkbox"/>	LE PERSONNAGE C EST EN DANGER
F	<input type="checkbox"/>	LE PERSONNAGE C N'EST PAS EN DANGER

3pts

NOM :

Mettez une croix à droite de la lettre
correspondant à votre réponse

1	UN INTERRUPTEUR DIFFERENTIEL AGIT EN CAS DE :	A	<input type="checkbox"/>	surcharge
		B	<input type="checkbox"/>	surtension
		C	<input type="checkbox"/>	court-circuit
		D	<input type="checkbox"/>	courant de défaut à la terre
		E	<input type="checkbox"/>	coupure d'une phase
2	POUR INVERSER LE SENS DE ROTATION D'UN MOTEUR ASYNCHRONE TRIPHASE, IL FAUT :	A	<input type="checkbox"/>	inverser deux fils au moteur
		B	<input type="checkbox"/>	c'est impossible à réaliser
		C	<input type="checkbox"/>	ajouter un condensateur
		D	<input type="checkbox"/>	inverser deux fils sur la commande
		E	<input type="checkbox"/>	le lancer dans le sens de rotation désiré
3	UN MOTEUR ASYNCHRONE TRIPHASE A 6 POLES TOURNERA A VIDE A ENVIRON :	A	<input type="checkbox"/>	600 tr/mn
		B	<input type="checkbox"/>	750 tr/mn
		C	<input type="checkbox"/>	1000 tr/mn
		D	<input type="checkbox"/>	1500 tr/mn
		E	<input type="checkbox"/>	3000 tr/mn
4	UN MOTEUR ASYNCHRONE TRIPHASE A 6 POLES COUPLE EN ETOILE ET ALIMENTE EN 220V TRIPHASE EST DE TYPE :	A	<input type="checkbox"/>	110v / 220v
		B	<input type="checkbox"/>	220v / 380v
		C	<input type="checkbox"/>	380v / 660v
		D	<input type="checkbox"/>	127v / 380v
		E	<input type="checkbox"/>	127v / 220v
5	UN CONTACTEUR PROTEGE UN RECEPTEUR CONTRE :	A	<input type="checkbox"/>	un court-circuit
		B	<input type="checkbox"/>	un défaut d'isolement
		C	<input type="checkbox"/>	une surcharge
		D	<input type="checkbox"/>	n'assure pas de protection
		E	<input type="checkbox"/>	une coupure d'une phase

6	UN SECTIONNEUR SERT A ISOLER UN CIRCUIT DE SON ALIMENTATION SA PARTICULARITE EST :	A	qu'il ne doit pas être manoeuvré sous tension
		B	qu'il ne doit pas être manoeuvré en charge
		C	qu'il coupe les pôles un par un
		D	qu'il possède des pôles de pré coupure protégés
		E	qu'il possède des dispositifs de soufflage d'arc

7	QUEL EST LE RÔLE DU CIRCUIT MAGNETIQUE PLACE DANS LA BOBINE D'UN CONTACTEUR ?	A	augmente beaucoup la densité du flux magnétique
		B	donne plus de rigidité à la bobine
		C	supprime les ligne de force dans la bobine
		D	refroidit la bobine en cas de surchauffe
		E	sert de support pour la bobine

8	LA PUISSANCE INDIQUEE SUR LA PLAQUE SIGNALETIQUE D'UN MOTEUR INDIQUE :	A	la puissance réactive
		B	la puissance absorbée au réseau
		C	la puissance apparente
		D	la puissance utile à la poulie
		E	la puissance réactive + pertes

9	UN TRANSFORMATEUR	A	pour la sécurité il faut un autotransformateur
		B	n'est pas réversible
		C	est polarisé
		D	la puissance primaire et secondaire sont très différentes
		E	est réversible

10	DANS UN DEMARRAGE AUTOMATIQUE ETOILE TRIANGLE :	A	le contacteur \triangle se ferme AVANT que le contacteur λ ne s'ouvre
		B	le contacteur λ s'ouvre AVANT que le contacteur \triangle ne se ferme
		C	le contacteur \triangle s'ouvre AVANT que le contacteur λ ne se ferme
		D	le contacteur λ se ferme AVANT que le contacteur \triangle ne s'ouvre
		E	le contacteur λ se ferme et après le temps de démarrage le contacteur \triangle se ferme aussi

NOM :

Mettez une croix à droite de la lettre correspondant à votre réponse

1

LA LUMIERE PRODUITE
PAR UN TUBE
FLUORESCENT
EST LE FAIT :

A

de l'illumination d'un gaz au passage du courant

B

des rayons ultra-violets excitant une poudre fluorescente

C

de l'échauffement des 2 filaments

D

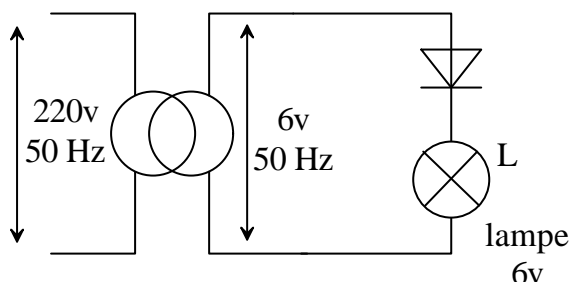
du passage du courant dans un tube où l'on a fait le vide

E

de l'explosion d'un gaz

2

DANS LE MONTAGE CI-DESSOUS :



A

la lampe L n'éclaire pas

B

la lampe L éclaire normalement

C

la lampe L éclaire faiblement

D

la lampe L clignote

E

la lampe L grille

3

PEUT-ON REALISER UN
DEMARRAGE
ETOILE -TRIANGLE
AVEC UN MOTEUR 380/660
SOUS UN RESEAU 220 /380
ET POURQUOI ?

A

oui car en triangle, chaque enroulement ne reçoit que du 380 v

B

oui car en étoile, chaque enroulement ne reçoit que du 660 v

C

oui grâce au neutre

D

non car l'intensité de démarrage est trop élevée

E

oui car en étoile, on alimente en 220v monophasé

4

AVEC QUEL TYPE DE
MOTEUR PEUT-ON
REALISER
UN DEMARRAGE
PAR ELIMINATION
DE RESISTANCES ROTORIQUES?

A

un moteur linéaire

B

un moteur à rotor bobiné

C

un moteur à cage d'écureuil

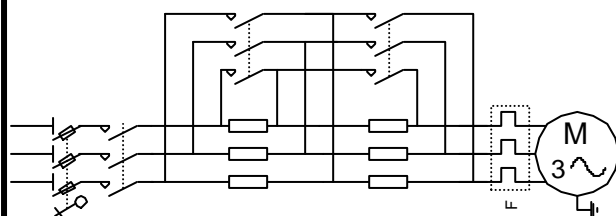
D

un moteur shunt

E

un moteur composé

5



A

c'est un démarrage par élimination de résistances statoriques à 3 temps

B

c'est un démarrage par élimination de résistances rotoriques à 4 temps

C

c'est un démarrage étoile triangle

D

c'est un démarrage étoile / triangle résistant / triangle

E

c'est un démarrage par élimination de résistances statoriques à 4 temps